



# Reglamento de Copa Latinoamericana de BMX 2023



COMISION PANAMERICANA DE BMX  
2023



## REGLAMENTO PARTICULAR COPA LATINOAMERICANA PKS AÑO 2023













**1.- REGLAS BASICAS:** La temporada 2023 constará de **DOCE (12)** carreras, 6 fechas dobles de todas las categorías.

Para la clasificación final **se sumarán** los puntos de las siete (7) mejores carreras.

Para poder clasificar en la “Copa Latinoamericana PKS de BMX 2023”, es necesario haber competido en **6 carreras COMO MINIMO**

### Fechas.

### CALENDARIO 2023

Round	Nombre	Clase	Fecha	Categorías	Sedes	País	
1	Copa Latinoamericana	C1	25-03	Championship y Challenger	Bs. Aires	Argentina	
2	Copa Latinoamericana	C1	26-03	Championship y Challenger	Bs. Aires	Argentina	
3	Copa Latinoamericana	HC	29-04	Championship y Challenger	Indaituba	Brasil	
4	Copa Latinoamericana	C1	30-04	Championship y Challenger	Indaituba	Brasil	
5	Panamericano	C1	27-05	Championship y Challenger	<b>A</b> <b>CONFIRMAR</b>	Ecuador	
6	Copa Latinoamericana	C1	28-05	Championship y Challenger	<b>A</b> <b>CONFIRMAR</b>	Ecuador	
7	Copa Latinoamericana	C1	09-09	Championship y Challenger	Oranjestad	Aruba	
8	Copa Latinoamericana	C1	10-09	Championship y Challenger	Oranjestad	Aruba	
9	Copa Latinoamericana	C1	28-10	Championship y Challenger	Puerto Cabello	<b>Venezuela</b> <b>A</b> <b>CONFIRMAR</b>	
10	Copa Latinoamericana	C1	29-10	Championship y Challenger	Puerto Cabello	<b>Venezuela A</b> <b>CONFIRMAR</b>	
11	Copa Latinoamericana	C1	25-11-2023	Championship y Challenger	Sgo. de Chile	Chile	
12	Copa Latinoamericana	C1	26-11-2023	Championship y Challenger	Sgo. de Chile	Chile	



**IMPORTANTE:** Para considerar que un piloto participó en una competencia, debe efectivamente largar y completar una manga como mínimo.

Si un corredor sufre un accidente en los entrenamientos oficiales o la carrera del día anterior **SOLO PODRA COMPETIR**, si el médico de la carrera lo autoriza expresamente y por escrito

**Puntaje de mangas:** Se entregará puntaje por cada manga corrida, el primer puesto serán 8 puntos y bajando de una unidad hasta el 8° puesto que recibirá (1) un punto.

Es Decir:

- 1 puesto 8 puntos
- 2 puesto 7 puntos
- 3 puesto 6 puntos
- 4 puesto 5 puntos
- 5 puesto 4 puntos
- 6 puesto 3 puntos
- 7 puesto 2 puntos
- 8 puesto 1 punto

**Puntaje de finales:**

- 1 puesto 24 puntos
- 2 puesto 21 puntos
- 3 puesto 18 puntos
- 4 puesto 15 puntos
- 5 puesto 12 puntos
- 6 puesto 10 puntos
- 7 puesto 9 puntos
- 8 puesto 8 puntos

**2.- PARTICIPANTES:** Formaran parte de la **Copa Latinoamericana PKS** todos los pilotos que lo deseen, que tengan su licencia **UCI** al día y pertenezcan a las entidades afiliadas a la **UCI – COPAB**.

**Aclaración Importante:**

Round1- 2-3-4--6-7-8-9-10-11-12 categoría C1: podrá participar cualquier piloto de todo el mundo.

Round 5 categoría CC: Solo podrán participar pilotos del Continente Americano.

Todos los deportistas **deberán tener un seguro de accidentes deportivo internacional**, cuya copia se deberá presentar junto con la licencia en la confirmación de pilotos. (Challenger y Championship)



### **3.- CATEGORIAS:**

**BICICLETAS SIN PEDALES:** 3 - 4 y 5 años. Bicicletas sin pedales . Si bien esta categoría seguirá siendo promocional, se entregará premiación de campeonato ( sin determinar posiciones) a quienes hayan participado de seis (6) carreras como mínimo.

### **BICICLETAS ESTÁNDAR ARO 20:**

#### **CHALLENGUER:**

Chicos: Hasta 6 años, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16 (11 categorías).

Chicas: Hasta 6 años, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16 (10 categorías).

Hombres: 17 a 24, 25 a 29, 30 a 34, 35 y más (4 categorías).

Mujeres: 17 a 24 - 25 y más (2 categoría)

#### **CHAMPIONSHIP**

Junior Men 17-18 años

Junior Women 17-18 años

Sub 23 men 19 -22 años

Sub 23 women 19-22 años

Elite Men 19 años y más

Elite Women 19 años y más

#### **MASTERS**

Hombres 30 y más

### **BICICLETAS CRUCEROS 24:**

Chicos: hasta 12, 13 y 14, 15 y 16 (3 categorías)

Varones: 17 a 24 – 25 a 29 - 30 a 34 – 35 a 39, 40 a 44 – 45 a 49 -50 y más; (7 categorías)

Damas: 12 y menos – 13 a 16 (2 categorías)

Mujeres: 17 a 29 – 30 a 39 – 40 y más (3 categorías)

**4-CONFORMACION DE CATEGORIAS:** Para la conformación de las categorías, estas deberán registrar cuatro (4) pilotos inscriptos como mínimo, CON LA EXCEPCION DEL CAMPEONATO CONTINENTAL,. donde el mínimo es Cinco (5) caso contrario se declarará nula; en este caso los pilotos inscriptos en esta categoría podrán participar en la inmediata superior o inferior, según el punto cinco. **LA PREMIACION se realizara por separado** (Ej: un piloto de 7 años que corre con los de 8, obtendrá el primer puesto en su categoría, independientemente del puesto real



obtenido en pista). **Para determinar el puntaje que le corresponde acumular, en la Copa, se tomara el correspondiente al puesto que obtuvo en la competencia.** (Ej: Si obtuvo el tercer puesto en la carrera, pero es el primero en su categoría, el puntaje que lleva al campeonato es el de tercero). Si un piloto cambiado de categoría no llega a la final; solo se acredita para el campeonato de pilotos, los puntos de las mangas

**IMPORTANTE:** Todas las categorías tendrán final, es decir, si una categoría cuenta con cuatro (4) a ocho (8) pilotos pasaran a la ronda final y se eliminara al piloto con el último puesto obtenido en las mangas clasificatorias, en el caso del campeonato panamericano serán de cinco (5) a ocho (8) pilotos.

Los puntos computados para el acumulado serán: la suma de los obtenidos en las mangas más los obtenidos en la final.

Para las categorías Championship, será de acuerdo a lo estipulado por la **UCI**

**5.- CATEGORIA INMEDIATA SUPERIOR O INFERIOR:** Cuando una categoría se declare nula, (menos de cuatro), los pilotos en ella inscritos podrán participar en la inmediata superior o inferior, según la siguiente reglamentación:

Damas, Challenguer y cruceros hasta 34 años: suben de categoría a excepción de la mayor que baja a la inmediata inferior.

Para las categorías Championship : Aquellos deportistas que comiencen la Copa en categoría SUB 23, podrán ascender a Elite en las siguientes rondas, PERO NO PODRA VOLVER a la anterior (excepto la fecha continental). Para el acumulado final SE TOMARA, la sumatoria obtenida en la categoría donde tenga más fechas corridas.

**6.- PLACA IDENTIFICATORIA:** Se usaran las entregadas por los Organizadores de las fechas, la misma que asignara los números a comienzos del año calendario que irán del número 9 en adelante, del 1 al 8 están reservados para todo los W, además será obligación enviar números W y permanentes de los Championship en planillas de inscripciones. Por ningún motivo se podrá competir sin la placa oficial del evento. Está prohibido la alteración de la misma. Costo reposición U\$S 5 (cinco dólares)

**\*\* OBLIGACION USAR EL JERSEY INSCRIPTO EN LA UCI EN MUNDIAL PASADO O EL VIGENTE, de no tenerlo NO PODRAN PARTIR, para las categorías Challenguer. \*\***

**\*\*Para categorías Championship se recomienda el uso del Jersey Nacional \*\***

**7.-INSCRIPCIONES:** Las inscripciones serán enviadas al email del organizador de acuerdo a la convocatoria, con copia a la secretaria de **COPAB**



**linakatogui@hotmail.com**, por las Federaciones y/o Comisiones BMX de cada país, no se aceptarán inscripciones directas de Clubes/ Asociaciones/ Equipos Particulares, estas deberán ser en el formulario de inscripción proporcionado por la **COPAB** de acuerdo a las fechas de las convocatorias.

**8.- ENTRENAMIENTOS:** Los Entrenamientos Oficiales se realizara de acuerdo a la convocatoria del evento, **estos serán como mínimo de 1 día**. Los pilotos se agruparán por clase y categorías, de acuerdo al color identificador de su placa. Los delegados de los países son los responsables de la organización y cuidado de sus pilotos. Para poder entrenar el piloto debe tener la indumentaria completa y la placa oficial de la competencia.

**9.- PUBLICACION DE PLANILLAS:** Las planillas de carreras serán publicadas una hora antes del inicio de las mismas. Previo a esto los delegados deberán verificar su lista de pilotos en cómputos y firmar el padrón respectivo. El día de las competencias, se publicarán los resultados de las distintas instancias para control de los delegados y competidores, **transcurridos 15 minutos se darán como valido los resultados**.

**10.- PREMIOS PARA PILOTOS:** Para todas las categorías challenguer, Damas y Cruceros se entregará premiación del primer al octavo puesto (trofeos o medallas), de acuerdo a su posición en la final. Para los Championship De acuerdo a lo establecido por la **UCI**.

**11.- REGLAMENTO DEPORTIVO Y DISCIPLINARIO:** Serán de aplicación lo estipulado en el Reglamento UCI vigente.

NOTA 1: Queda terminantemente prohibido acompañar a los competidores al partidior.

NOTA 2: En las categorías Junior y Elite, el partidior en la final será de acuerdo a lo estipulado por la UCI.

**12. - PILOTOS QUE NO FINALIZAN UNA CARRERA:** El criterio a usarse será de acuerdo a lo estipulado por la **UCI**.

**13.-COMISARIOS DEPORTIVOS:** Juez General, será designado por UCI, o por COPACI, actuarán con los derechos y obligaciones que les confiere el Reglamento Deportivo de la **UCI**., los demás jueces los proporcionara la organización quien deber enviar detalle de estos para aprobación de COPAB, junto con sus antecedentes y cargo que ocuparán.

**14.- PREMIACIONES ESPECIALES:**

Las premiaciones especiales para Junior , Sub 23 y Elite , de existir serán ofrecidas por los organizadores de acuerdo a las normas vigentes de la **UCI**.



**15.- COPA PKS:** Recibirán este premio anual las categorías Championship ( Elite - Sub 23 y Junior de ambos sexos), que se entregará en la fecha final de la Copa

**16.- PREMIACION FINAL COPA:**

Las premiaciones finales de la Copa estarán a cargo de la COPAB y se realizaran en la última fecha donde se nominará a los Campeones por categoría.

**PREMIACION CAMPEONATO PARA CHAMPIONSHIP**

ELITE	SUB 23	JUNIOR	TOTAL
616	308	125	1049
308	154	65	527
154	80	55	289
135	70	47	252
116	60	30	206
96	48	25	169
77	40	20	137
58	30	15	103
1560	790	382	2732

**17.- CONTROL DOPING:**

La entidad organizadora deberá prever un lugar apropiado para realizar los controles antidoping. Las categorías que serán tenidas en cuenta para estos controles son las estipuladas por la UCI.

**18.- PREMIACION ECONOMICA JUNIOR Y ELITE-** Todos los países según acuerdo deberán pagar de acuerdo a su tabla de premiación económica normada por la UCI.

**19.- APORTE ECONOMICO A COPAB.**

Todos los países organizadores aportarán el 10% del monto de las inscripciones para las Carreras C1 y el 20% para los Campeonatos Panamericanos.

**20.-** Todo lo **NO** contemplado en el presente reglamento, se regirá por el Reglamento UCI.

**Comisión Panamericana de BMX  
COPAB**

*Mail: copab.bmx@hotmail.com*